

LEGENDA :

Isoipsa 60
Linea di costa
Traccia sezione topografica

Elementi morfologici

Sommità scarpata
Base scarpata
Zona sorgente di crolli

Elementi antropici

Edificato
Progressiva lungo S.P. n°83
Canaletta stradale
Muro di sostegno
Recinzione metallica

Opere esistenti di mitigazione dalla caduta massi

Barriera paramassi elastoplastica
Barriera paramassi rigida
Rete paramassi in aderenza

DISGAGGIO E PULIZIA PARETI ROCCIOSE

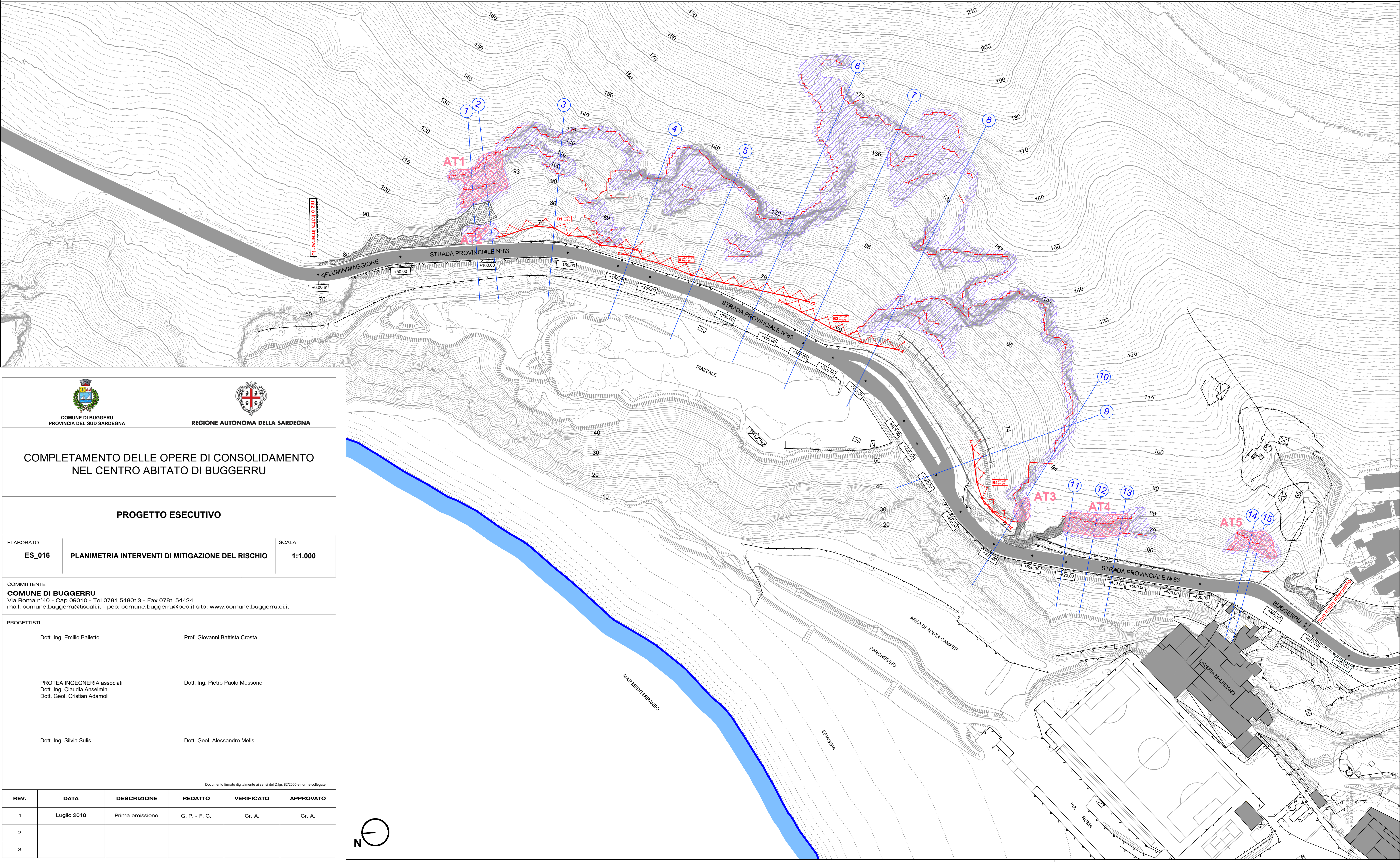
Disgaggio e pulizia delle pareti rocciose
Superficie: Aree interessate da interventi attivi 3.000 mq
Altre superfici 15.500 mq
TOTALE Superficie 18.500 mq

INTERVENTI ATTIVI IN PARETE

Rivestimento della scarpata con rete in trefolo d'acciaio, ancorata alla parete con barre di ancoraggio tipo "Gewi" (Dn 28 mm - Lunghezza 3 m)
AT1 - Superficie: 1.050 mq
AT2 - Superficie: 70 mq
AT3 - Superficie: 380 mq
AT4 - Superficie: 1.100 mq
AT5 - Superficie: 400 mq

BARRIERE PARAMASSI ELASTOPLASTICHE

Fornitura e posa di barriera paramassi, conforme alle direttive ETAG 27 con energia di assorbimento pari a 2.000 kJ ed altezza di intercettazione di 5 m.
B1 - Lunghezza = 80 m
B2 - Lunghezza = 110 m
B3 - Lunghezza = 70 m
B4 - Lunghezza = 50 m



COMUNE DI BUGGERU
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO
NEL CENTRO ABITATO DI BUGGERU

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO	SCALA
ES_016	1:1.000
PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO	

COMMITTENTE
COMUNE DI BUGGERU
Via Roma n°40 - Cap 09010 - Tel 0781 548013 - Fax 0781 54424
mail: comune.buggerru@tiscali.it - pec: comune.buggerru@pec.it sito: www.comune.buggerru.ci.it

PROGETTISTI	
Dott. Ing. Emilio Balletto	Prof. Giovanni Battista Crosta
PROTEA INGEGNERIA associati Dott. Ing. Claudia Anselmini Dott. Geol. Cristian Adamoli	Dott. Ing. Pietro Paolo Mossone
Dott. Ing. Silvia Sulis	Dott. Geol. Alessandro Melis

Documento firmato digitalmente ai sensi del D lgs. 82/2005 e norme collegate

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Luglio 2018	Prima emissione	G. P. - F. C.	Cr. A.	Cr. A.
2					
3					